

FD0302 - 行李箱灯

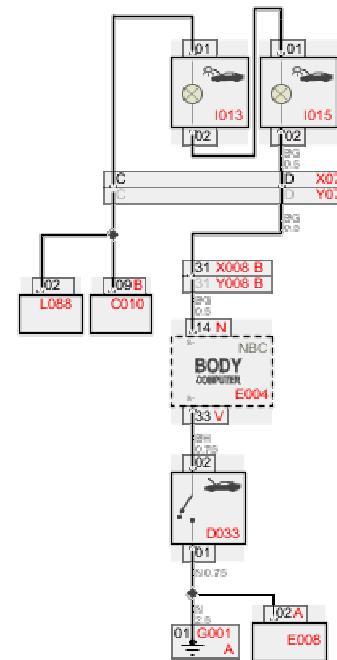
Europe



0 - 99999

**488 GTB**

FD0302\_00\_P00 - 行李箱灯



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

Europe



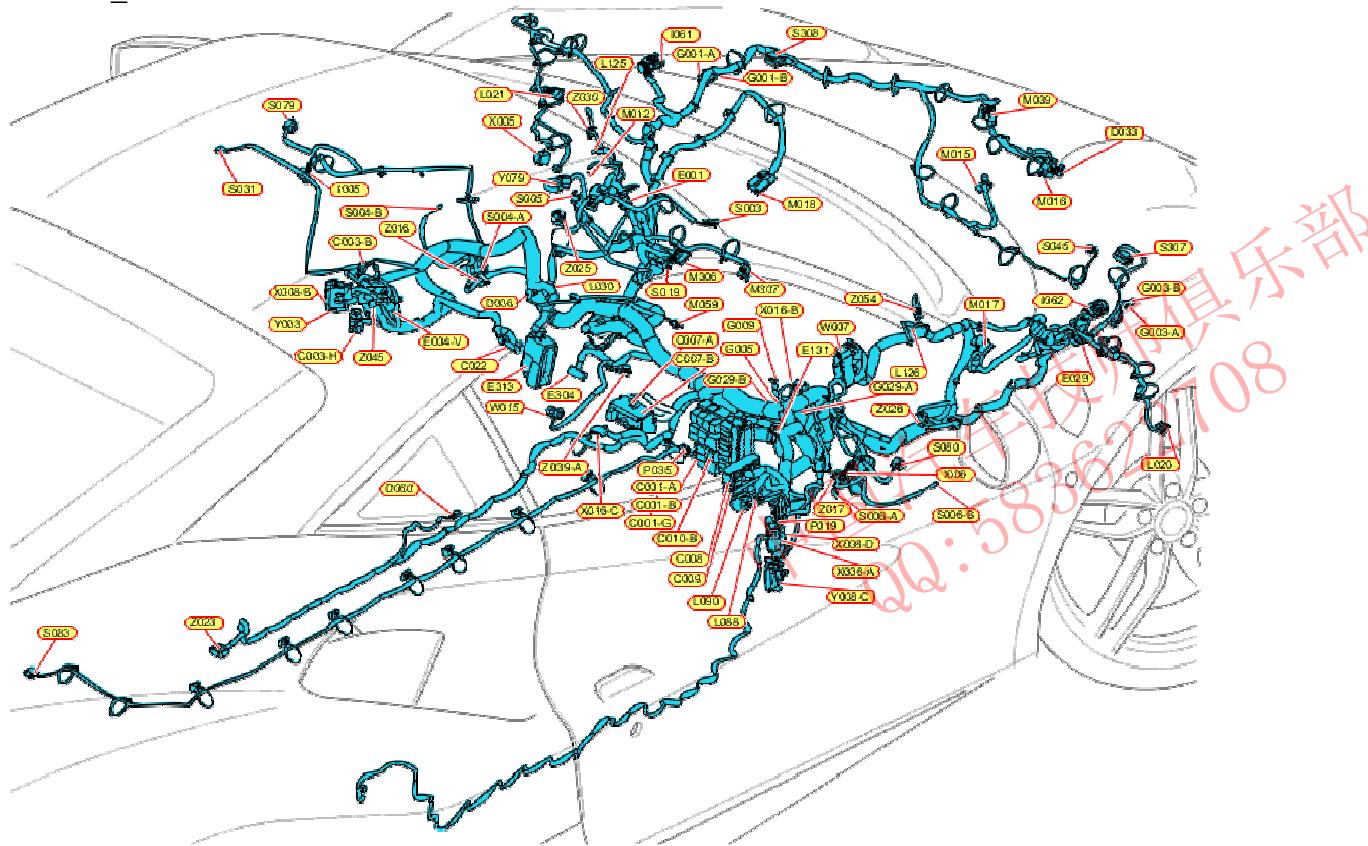
0 - 99999

**488 GTB**

零件号	说明	电缆
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_0
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_0
I013	行李箱顶灯 - 左侧	C33001_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X079	前部 - PE 天线	C33001_0
Y079	前部 - PE 天线	C31102_0
I015	行李箱顶灯 - 右侧	C33001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60401_0
L088	第三制动灯继电器开关	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

中国汽配师俱乐部  
QQ: 583622708

## C31102\_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_0
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
L088	第三制动灯继电器开关	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y079	前部 - PE 天线	C31102_0

FD0302 - 行李箱灯

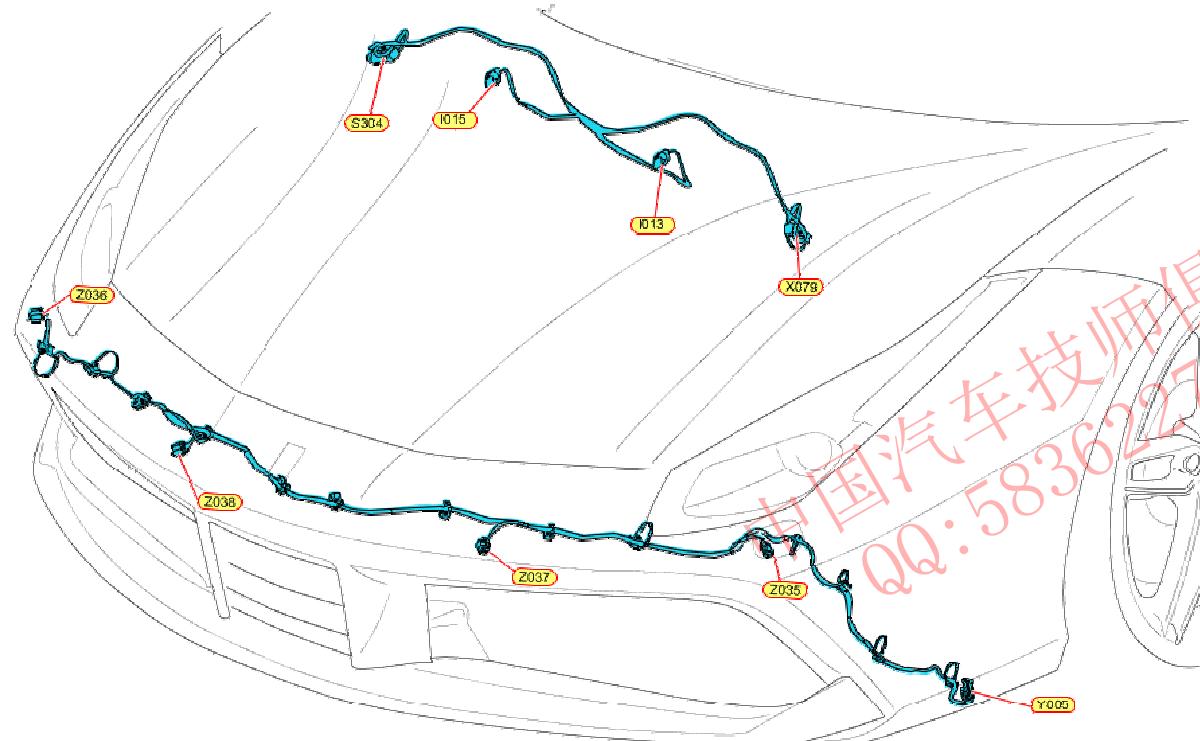
Europe



0 - 99999

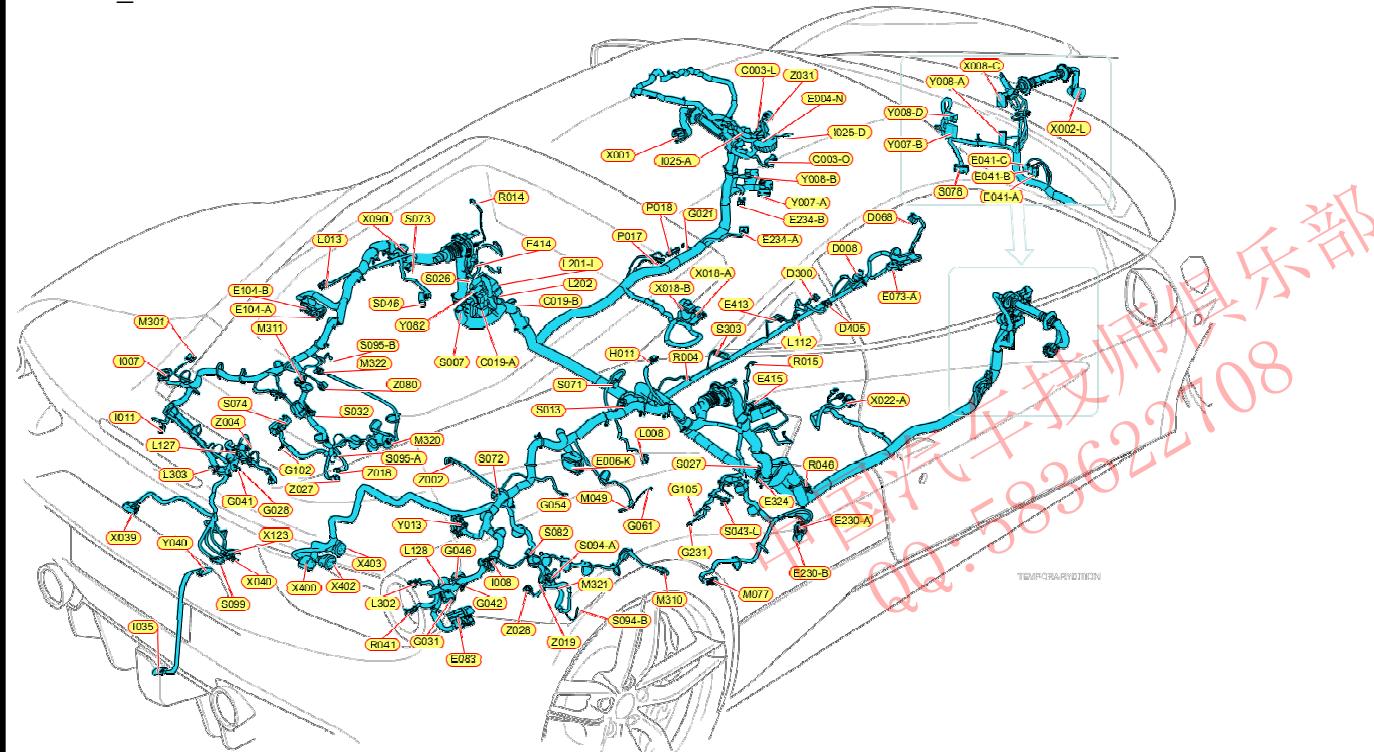
**488 GTB**

C33001\_0 - 前保险杠电缆 - 行李箱盖电缆



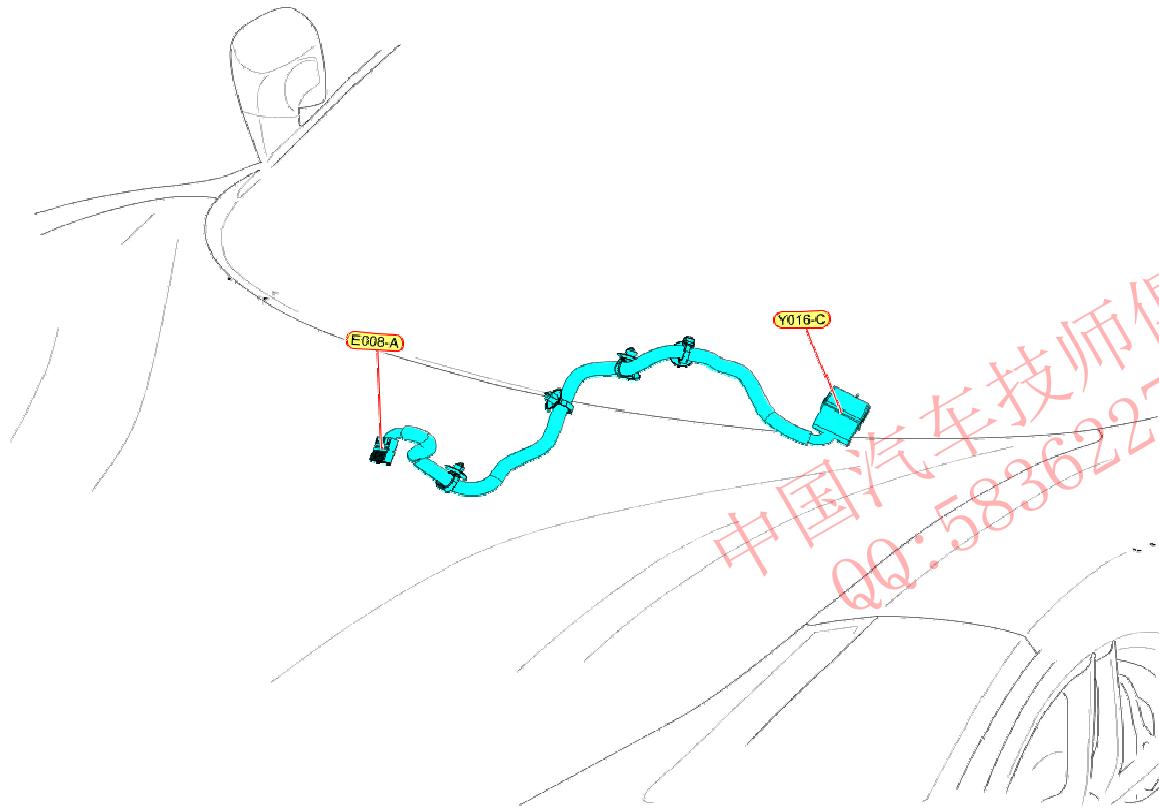
零件号	说明	电缆
I013	行李箱顶灯 - 左侧	C33001_0
I015	行李箱顶灯 - 右侧	C33001_0
X079	前部 - PE 天线	C33001_0

C21201 0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0

C60401\_0 - 空调系统加长电缆

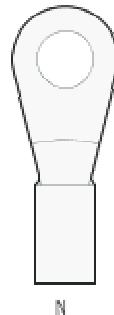


零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60401_0



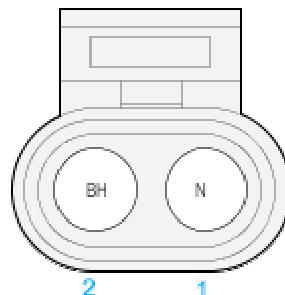
# 488 GTB

G001-A



N

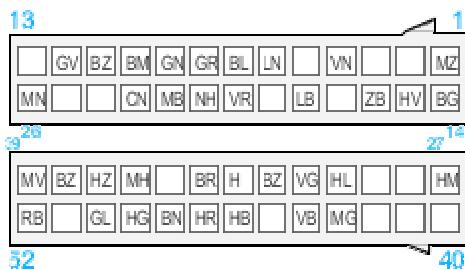
D033



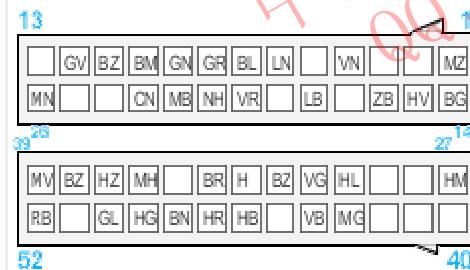
I013



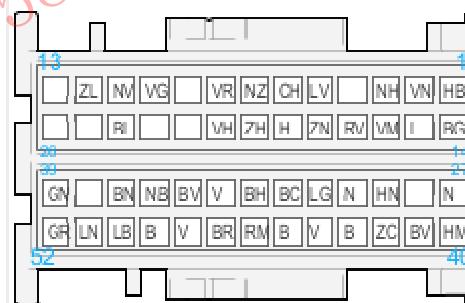
E004-N



E004-N

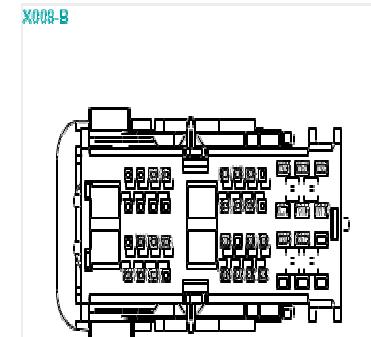
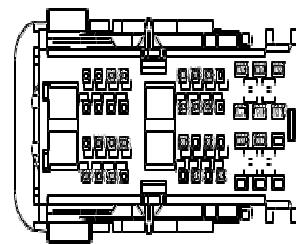
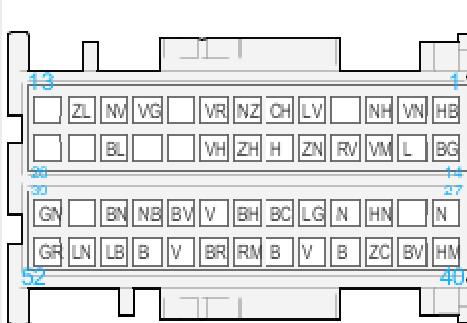


E004-V



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004-V



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

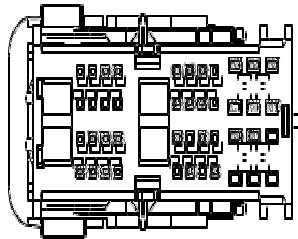
Europe



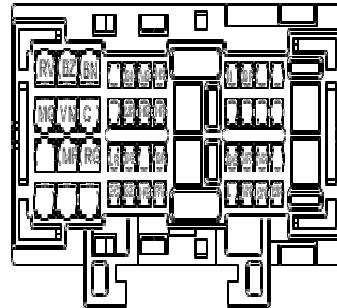
0 - 99999

**488 GTB**

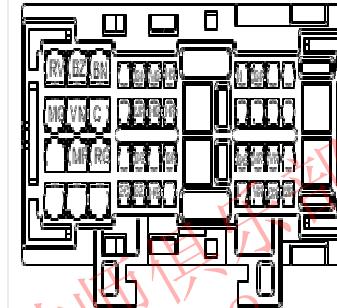
X008-B



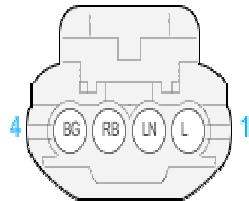
Y008-B



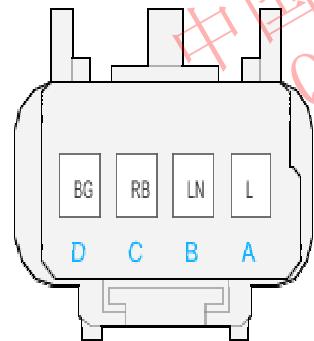
Y008-B



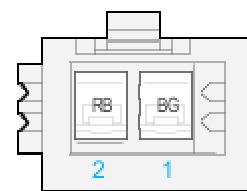
X079



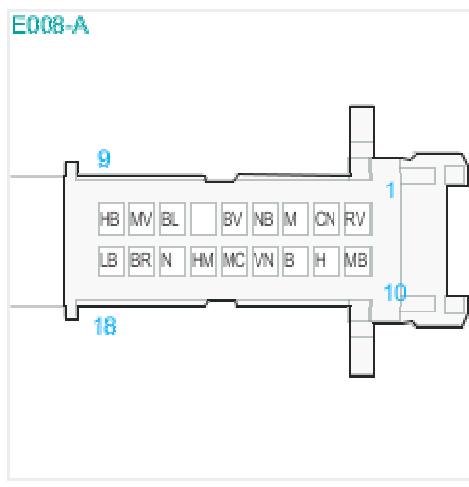
Y079



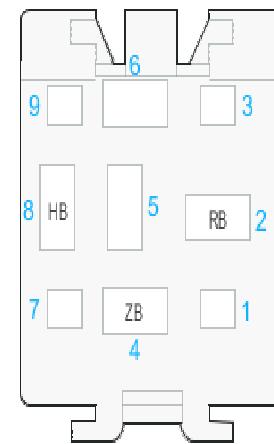
I015



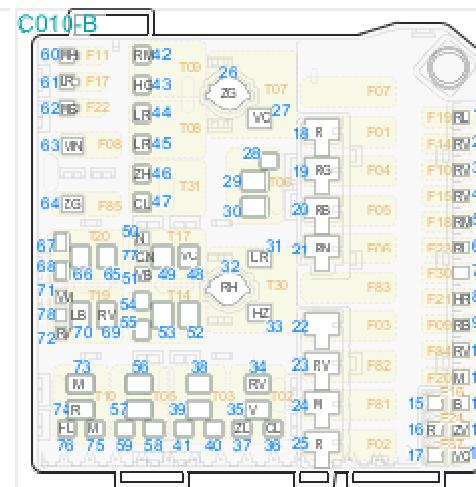
中国汽车技术网  
QQ:583622708



L088



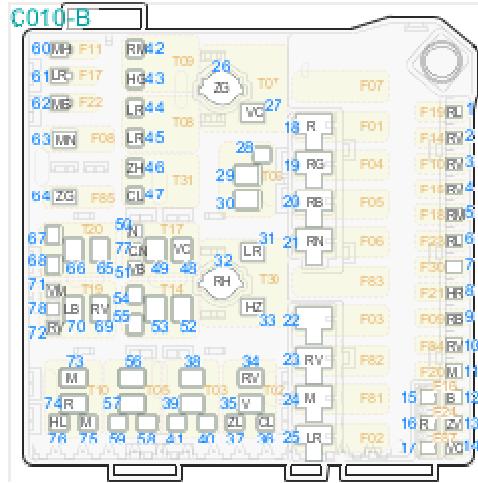
c010



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# 488 GTB



FD0302 - 行李箱灯

Europe

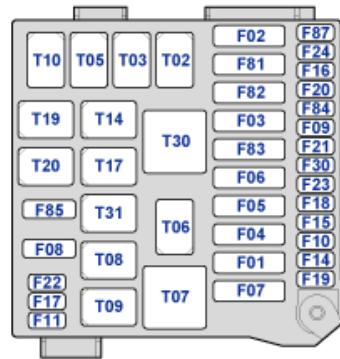


0 - 99999

**488 GTB**

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

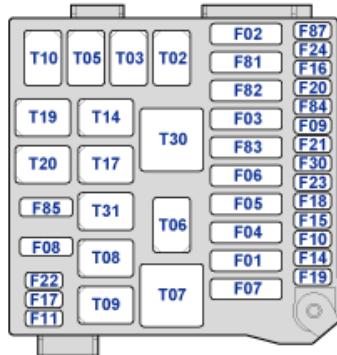
**SCM**



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |               |
|----|---------------|
| 1  | 来自 F-19 的 +30 |
| 2  | 来自 F-14 的 +30 |
| 3  | 来自 F-10 的 +30 |
| 4  | 来自 F-15 的 +30 |
| 5  | 来自 F-18 的 +30 |
| 6  | 来自 F-23 的 +30 |
| 7  | 来自 F-30 的 +30 |
| 8  | 来自 F-21 的 +30 |
| 9  | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出   |

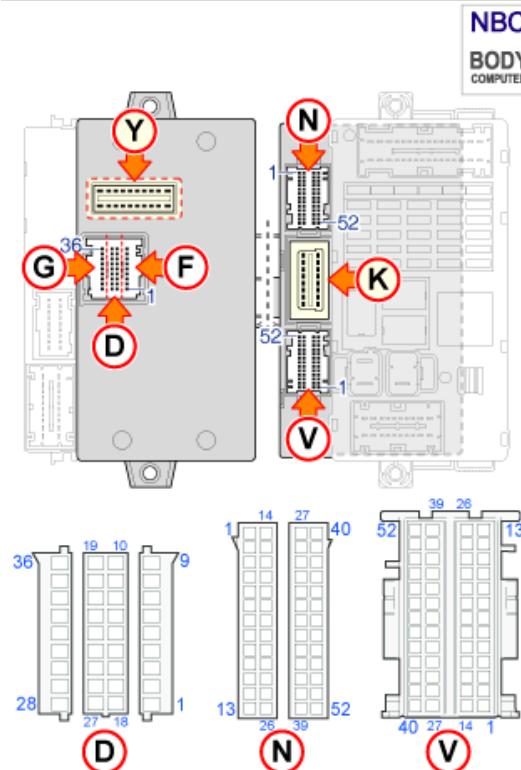
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

13 保险丝 F-24 输出  
14 保险丝 F-87 输出  
15 母线 - 保险丝 F-16  
16 母线电源 - 保险丝 F-24  
17 母线 - 保险丝 F-87  
18 来自 F-01 的 +30  
19 来自 F-04 的 +30  
20 来自 F-05 的 +30  
21 来自 F-06 的 +30  
22 来自 F-03 的 +30  
23 来自 F-82 的 +30  
24 来自 F-81 的 +30  
25 来自 F-02 的 +30  
26 继电器 T07 输出 (87)  
27 继电器 T07 线圈负极 (85)  
28 继电器 T06 线圈负极 (85)  
29 继电器 T06 输出 (87)  
30 继电器 T06 输入 (30)  
31 继电器 T30 线圈正极 (86)  
32 继电器 T30 输出 (87)  
33 继电器 T30 线圈负极 (85)  
34 继电器 T02 输入 (30)  
35 继电器 T02 输出 (87)  
36 继电器 T02 线圈正极 (86)  
37 继电器 T02 线圈负极 (85)  
38 继电器 T03 输入 (30)  
39 继电器 T03 输出 (87)  
40 继电器 T03 线圈正极 (86)  
41 继电器 T03 线圈负极 (85)  
42 继电器 T09 线圈负极 (85)  
43 继电器 T09 线圈正极 (86)  
44 继电器 T08 线圈负极 (85)  
45 继电器 T08 线圈正极 (86)  
46 继电器 T31 线圈负极 (85)  
47 继电器 T31 线圈正极 (86)  
48 继电器 T17 输入 (30)  
49 继电器 T17 输出 (87)  
50 继电器 T17 线圈负极 (85)  
51 继电器 T17 线圈正极 (86)  
52 继电器 T14 输入 (30)  
53 继电器 T14 输出 (87)  
54 继电器 T14 线圈负极 (85)

55 继电器 T14 线圈正极 (86)  
56 继电器 T05 输入 (30)  
57 继电器 T05 输出 (87)  
58 继电器 T05 线圈正极 (86)  
59 继电器 T05 线圈负极 (85)  
60 保险丝 F-11 输出  
61 保险丝 F-17 输出  
62 保险丝 F-22 输出  
63 保险丝 F-08 输出  
64 保险丝 F-85 输出  
65 继电器 T20 输入 (30)  
66 继电器 T20 输出 (87)  
67 继电器 T20 线圈负极 (85)  
68 继电器 T20 线圈正极 (86)  
69 继电器 T19 输入 (30)  
70 继电器 T19 输出 (87)  
71 继电器 T19 线圈负极 (85)  
72 继电器 T19 线圈正极 (86)  
73 继电器 T10 输入 (30)  
74 继电器 T10 输出 (87)  
75 继电器 T10 线圈正极 (86)  
76 继电器 T10 线圈负极 (85)  
77 继电器 T17 输出 (87a)  
78 继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号  
2

3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号  
4 用于 NQS 的 B-CAN A  
5 用于 NQS 的 B-CAN B

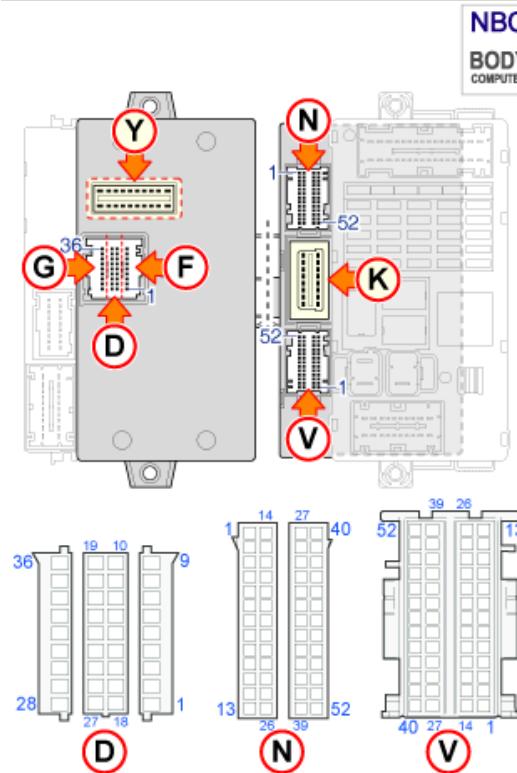
7 用于 CLE 的接地  
8

9 NBC 电源接地  
10  
11  
12

13  
14 用于威慑 LED 的正极指令  
15  
16 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT  
17  
18  
19 用于接地信号  
20  
21 用于日间行驶灯启用信号正输出  
22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号  
23  
24 用于 NAB、NVO 的 B-CAN B  
25 用于 NAB、NVO 的 B-CAN A  
26  
27 用于来自 F-31 CPL 的 INT/A  
28 来自 CVS 的刮水速度信号 1  
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制  
30  
31 用于来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
32  
33  
34 用于来自危险警告灯指令的负信号  
35 用于后雾灯的负信号  
36 用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)

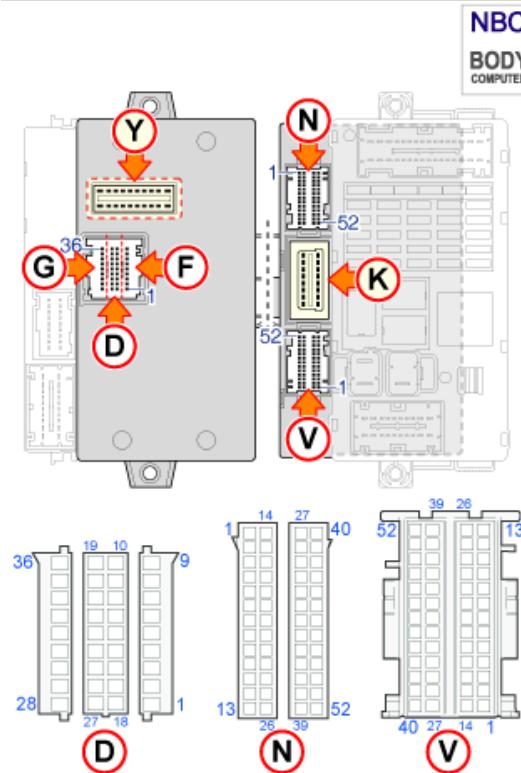


- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 -
- 3 -
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5 -
- 6 用于右后转向信号灯的启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13  
14 10W 前盖车灯指令  
15 用于车门状态 LED 的正极控制  
16 超高频传感器输入  
17  
18 用于左后转向信号灯的启动  
19  
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号  
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)  
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入  
23  
24  
25 “自动驻车”启用/停用信号  
26 用于右后雾灯的启动  
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号  
28 用于刮水器马达的 NIT 触点  
29  
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制  
31 用于右侧停车灯的启动  
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)  
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号  
34 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈  
35 来自 FIS 的负信号 (常开)  
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制  
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号  
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)  
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制  
40 来自后盖打开开关的负信号  
41  
42  
43  
44 用于左侧停车灯的启动  
45  
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号  
47 用于燃油箱门打开控制的负信号  
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)  
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制  
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号  
51  
52 IF 和防倾斜电源

中国技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

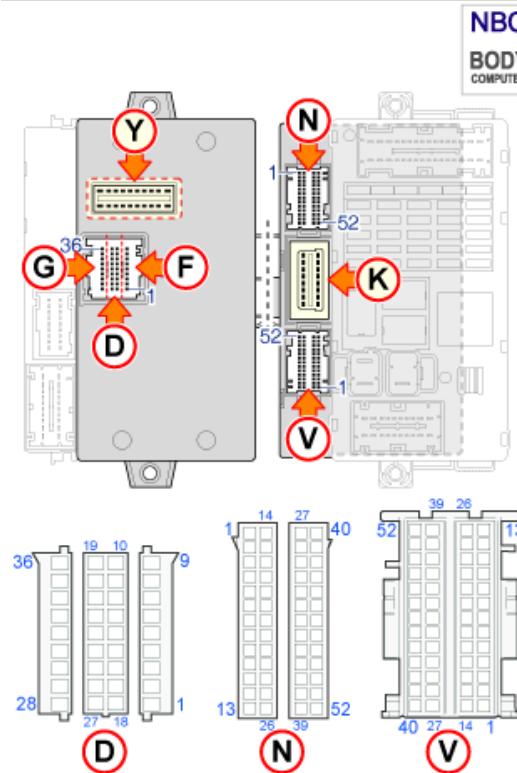


- 1 来自左前转向信号灯的反馈
  - 2 来自左前日间行驶灯的反馈
  - 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
  - 4
  - 5 - 左侧转向信号灯启动
  - 6 来自超高频的输入
  - 7 -
  - 8 -
  - 9 -
  - 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
  - 11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
  - 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13  
14  
15  
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出  
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30  
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号  
19 用于刮水器马达的 INT 触点  
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令  
21  
22  
23  
24 来自低制动液指示灯开关的负信号  
25  
26  
27 接地信号  
28  
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制  
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)  
31 RHS 转向信号灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自常开前盖不当关闭的指示灯开关的负信号  
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线  
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A  
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B  
37 用于车辆动态信号插头的车速表重复信号  
38  
39 用于右前示廓灯的启动  
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制  
41  
42 來自中央控制台上按钮的前盖打开信号  
43 用于 RF 接收器的天线  
44 C-CAN 低位  
45 C-CAN 高位  
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30  
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线  
48 C-CAN 低位  
49 C-CAN 高位  
50 用于左前转向信号灯的启动  
51 用于右前转向信号灯的启动  
52 用于左前示廓灯的启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 来自 F-38 的 +30

2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号

3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号

4 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B

5 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制

6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A

7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令

8 来自点火开关的 INT

9 用于前盖打开马达的正极指令信号

10 用于前盖锁马达的负指令信号

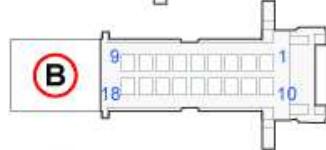
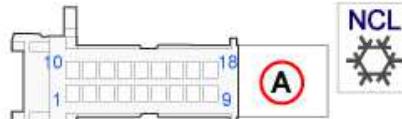
11 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

12

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14 用于设施继电器 2 (R13) 的负指令信号  
15 用于 F-51 的 INT  
16  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员  
SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



(B) (A)

- |    |                            |
|----|----------------------------|
| 1  | +30 (蓄电池电压) (F39, 用于 NCL)  |
| 2  | 来自 F31 用于 NCL 的 INT/A 点火指令 |
| 3  | 制冷剂泵                       |
| 4  | CAN 高位                     |
| 5  | CAN 低位                     |
| 6  | Fdk 风扇转速 (模拟)              |
| 7  | 风扇转速控制                     |
| 8  | WV - 左侧电源                  |
| 9  | WV - 右侧电源                  |
| 10 | WV - 左侧接地                  |
| 11 | WV - 右侧接地                  |
| 12 | 用于 WV 的 +5 参考电压            |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

13	Agnd WV
14	来自 WV - 左侧的反馈
15	来自 WV - 右侧的反馈
16	接地
17	Fdk 风扇转速 (数字)
18	PWM FOG (用于 FOG 传感器的信号) (选装)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

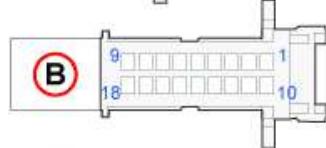
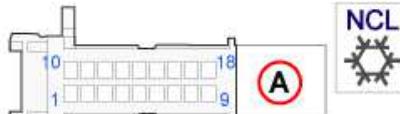
Europe



0 - 99999

# 488 GTB

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



- |    |           |
|----|-----------|
| 1  | VBATT +30 |
| 2  | INT/A     |
| 3  | 冷却液泵      |
| 4  | -         |
| 5  | -         |
| 6  | 风扇转速 FDK  |
| 7  | 风扇转速控制    |
| 8  | 左侧电源 WV   |
| 9  | 右侧电源 WV   |
| 10 | 左侧接地 WV   |
| 11 | 右侧接地 WV   |
| 12 | 5 V 参考 WV |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

13 AGND WV  
14 左侧 WV 反馈  
15 右侧 WV 反馈  
16 接地  
17 PWM VS 压缩机  
18 风扇转速 FDK (数字)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

